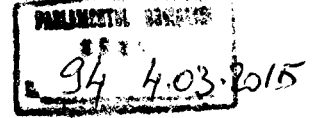




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

248
19.02.2015



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru abrogarea Legii nr.37 din 7 aprilie 2014 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, inițiată de domnul deputat PNL Octavian Marius Popa împreună cu un grup de parlamentari PNL, PC, PP-DD și PD-L (**Bp. 657/2014**).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă vizează abrogarea *Legii nr.37/2014 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*.

Potrivit *Expunerii de motive*, aplicarea timbrului de mediu pentru autovehicule are impact negativ, întrucât, din cauza valorii ridicate a acestei taxe, cetățenii români își înmatriculează autovehiculele în alte țări, astfel că statul român pierde impozitul pe care l-ar fi încasat pe aceste mașini dacă acestea ar fi fost înmatriculate în țară și, de asemenea, pierde încasarea TVA-ului din prețul inspecțiilor tehnice și a asigurărilor obligatorii, dar și impozitul pe profit care ar fi încasat de la societățile care

fac inspecția tehnică, precum și de la cele care fac asigurări obligatorii sau CASCO pentru aceste autovehicule.

II. Observații

1. Subliniem faptul că, în vederea atingerii unor standarde cât mai ridicate în ceea ce privește protecția mediului, România și-a intensificat eforturile de reducere a poluării atât prin finanțarea unor programe și proiecte de protecție a mediului, cât și prin sancționarea poluatorilor.

În sensul acesta au fost vizați, nu doar operatorii economici care desfășoară activități cu generare de emisii de poluanți, ci și consumatorii bunurilor rezultate din astfel de activități cu impact asupra mediului.

În actualul context, timbrul de mediu reprezintă modalitatea prin care se descurajează folosirea autovehiculelor cu grad ridicat de uzură și emisii, acestea reprezentând una dintre principalele cauze ale generării efectului de seră la nivel global.

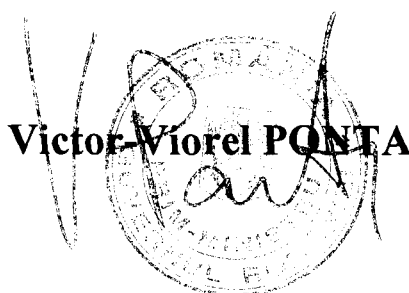
De asemenea, precizăm că prin măsura fiscală introdusă prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013* nu s-a urmărit sporirea sumelor colectate la bugetul general consolidat, ci diminuarea folosirii factorilor cu grad ridicat de poluare ce contribuie la deteriorarea nivelului de viață general. Scopul acesta face parte din strategiile de mediu pe termen mediu și lung, adoptate la nivel european și mondial, la care țara noastră a aderat.

2. Amintim, totodată, importanța acestei componente esențiale în constituirea bugetului *Fondului pentru mediu*, fără existența veniturilor din timbrul pentru mediu fiind în pericol majoritatea proiectelor pentru protecția mediului, lansate de Administrația Fondului pentru Mediu, instituție care răspunde de gestionarea Fondului pentru Mediu și întocmește bugetul de venituri și cheltuieli al acestuia, potrivit art. 3 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu*.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,


Victor-Viorel PONTA

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului